



# Grüne Welle für Ihren Lkw.

Freie Fahrt in Umweltzonen und weniger Mautkosten:  
mit den nachrüstbaren Dieselpartikelfiltern.

Mercedes-Benz





## Mehrfach sparen: Schadstoffe, Umwege und Mautkosten.

Eine Nachrüstung Ihres Lkw oder Ihrer Nutzfahrzeug-Flotte mit einem Dieselpartikelfilter zahlt sich vielfach aus: für die Umwelt, für Ihre Mobilität und für Ihre Kostenbilanz. Beim Mercedes-Benz Original-Service haben Sie außerdem die Gewissheit, dass Ihr Fahrzeug mit modernster Technik und in passgenauer Qualität ausgestattet wird.

Mit einem Dieselpartikelfilter können Fahrzeuge der Schadstoffklassen Euro 1, 2 und 3 nachgerüstet werden. Dadurch verbessern sich die Feinstaubplaketten-Einstufung und die Mautklassifizierung (Ausnahme: Euro 1). Sie haben somit freie Fahrt in Umweltzonen und müssen weniger Mautgebühren zahlen.

Aber Sie sind nicht nur ausgesprochen ökonomisch, sondern auch besonders ökologisch unterwegs: mit einem um über 99 Prozent geminderten Rußpartikelaustritt. Profitieren Sie von den von Mercedes-Benz empfohlenen PURitech Dieselpartikelfilter-Systemen – in finanzieller Hinsicht und durch eine saubere Umwelt.

# Vielfältige Vorteile: jetzt Ihren Lkw nachrüsten lassen.

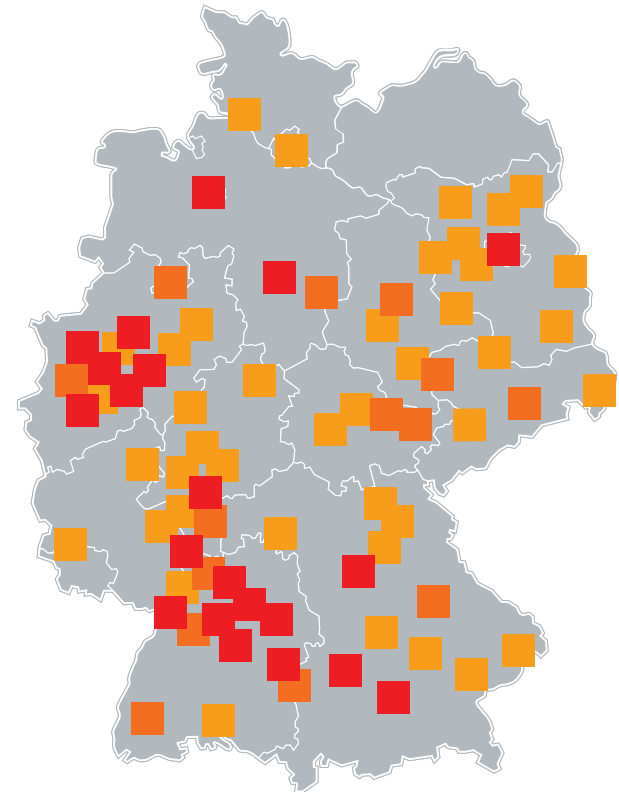
## Mehr Wirtschaftlichkeit.

- Bei den Mautsätzen wird die jeweilige Partikelminderungsklasse berücksichtigt (Ausnahme: Euro 1).
- Mit Inkrafttreten der neuen Mautverordnung muss für schwere Nutzfahrzeuge mit nachgerüstetem Dieselpartikelfilter deutlich weniger bezahlt werden.
- Sie sparen 8,4 Cent pro mautpflichtigen Kilometer für nachgerüstete Lkw mit Euro 2 und 2,1 ct/km für Lkw mit Euro 3 (4,2 ct/km ab 2011).

## Mehr Bewegungsfreiheit.

- In Zukunft kommen zu den bestehenden zahlreiche neue Umweltzonen hinzu.
- Durch die Nachrüstung mit einem Dieselpartikelfilter erreicht der Lkw eine verbesserte Plaketteneinstufung: maximal von Rot auf Grün.
- Sie können damit auch die Umweltzonen problemlos befahren und sparen somit Wege, Zeit und Kosten.

# Einfahrverbote:



■ Bestehende Zonen ■ Geplante Zonen ■ Mögliche Zonen

# Modernste Technik: leistungsstarke Dieselpartikelfilter-Systeme.

## Die Funktionsweise.

Die von Mercedes-Benz empfohlenen Nachrüstlösungen für Dieselpartikelfilter von PURItech sind passgenau auf die technischen Anforderungen Ihres Mercedes abgestimmt und verfügen über eine allgemeine Betriebserlaubnis (ABE). Die Filter sind geschlossene Systeme, wodurch gewährleistet wird, dass die Partikelabscheiderate von über 99 Prozent erreicht wird.

## Die Nachrüstung.

Ihr Mercedes-Benz Original-Service stattet Ihren Lkw oder Ihre Nutzfahrzeug-Flotte in sehr hoher Präzision und mit minimalem Aufwand mit dem passenden PURItech Filter-System aus. Damit haben Sie die Sicherheit, dass die für den Einbau notwendige Standzeit so gering wie möglich gehalten wird. Auch die regelmäßige Überprüfung bzw. Wartung des Dieselpartikelfilters wird durch unsere Service-Mitarbeiter durchgeführt.



## Die Systemvarianten.

Die PURItech Dieselpartikelfilter-Systeme sind durch den modularen Aufbau maßgeschneidert für jeden Einsatzzweck Ihres Lkw. Das Standardsystem: vorwiegend für den Überlandverkehr. Das Standardsystem mit Vorfilter: vorwiegend für den Stadtverkehr. Das Standardsystem mit Vorfilter und Kraftstoffeinspritzung: nur für die Stadt. Ihr Mercedes-Benz Partner berät Sie gern zu allen Details und zu den günstigen Konditionen der Nachrüstung.

