

**Saubere Luft für Generationen**



**Dieselpartikelfilter  
PURIfix Aufsteckfilter**

**Off-Road**





## Off-Road Systeme PURIfix Aufsteckfilter

### Das passende Filtersystem für alle Fälle

Die verschiedenen weltweit einzigartigen Varianten der maßgeschneiderten Partikelfiltersysteme von **PURltech** haben sich im Off-Road Bereich bereits seit vielen Jahren bewährt. Mit unserem PURIfix Aufsteckfilter steht für spezielle Einsatzbereiche eine flexibel einsetzbare Alternative zu fest montierten Dieselpartikelfiltern zur Verfügung.

PURIfix Aufsteckfilter sammeln den Ruß während der Arbeitsphase. Wenn das auswechselbare Filterelement voll ist, kann es in nur 2 – 3 Minuten gegen ein Wechselfilterelement getauscht und in einem Regenerationsofen wieder in 3 Stunden regeneriert werden.

### PURIfix Aufsteckfilter

- Kostengünstige Lösung
- Flexibel einsetzbar für alle Fahrzeuge / Maschinen
- Schnell zu montieren/demontieren (Schalldämpfer bleibt eingebaut – Anschluss am Abgasendrohr)
- Schneller Austausch des Wechselfilterelements
- Arbeitszeit 5 – 20 Stunden (je nach Einsatz/Rußausstoß)
- TÜV-geprüft und zugelassen nach TRGS 554, BGR 160, AUVVA und VERT
- Abgastemperatur- und Anwendungsunabhängig
- Mit permanenter Überwachung (optional)
- Das Wechselfilterelement ist nach kurzer Zeit im Regenerationsofen wieder einsetzbar. Die Regeneration kann viele hundert Male durchgeführt werden, ohne dass das Filterelement seine Wirksamkeit einbüßt.



### Ihr Vorteil:

Dieses Filtersystem ist nicht an eine Maschine/Fahrzeug gebunden. Sie können den gleichen Filter für verschiedenste Baumaschinen, Gabelstapler oder Nutzfahrzeuge verwenden!

Die Erstmontage kann in ca. 2 Stunden durchgeführt werden. Der Ab- und Wiedereinbau ist in weniger als 1 Stunde möglich.

### Einsatzmöglichkeiten:

#### A) Festinstallation für beispielsweise drei Monate Baustellenbetrieb

- Tunnel
- Innenstädte
- Gleisbau
- Halleneinsatz
- Mietmaschine

#### B) Mobiler Kurzeinsatz

Der anschlussfertige Filter kann jederzeit bei Einfahrt am Fahrzeug angeschlossen werden und bei Ausfahrt abgebaut und verwahrt werden.

- Tunnelbaustelle, z.B. Fahrmischer
- Einfahrt in Hallen, z. B. Be- und Entladetätigkeit
- Betrieb von Baumaschinen in Umweltzonen
- Rangieren in Hallen, z. B. während der Produktion von Maschinen/Fahrzeugen

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Off-Road