

## Saubere Luft für Generationen



Dieselpartikelfilter

Off-Road





WACKER  
NEUSON



LIEBHERR



## Off-Road Systeme

### Das passende Filtersystem für alle Fälle

Die verschiedenen weltweit einzigartigen Varianten der maßgeschneiderten Partikelfiltersysteme von **PURitech** haben sich im Off-Road Bereich seit vielen Jahren bewährt. Unsere Dieselpartikelfilter sind ideal für besonders umweltsensible Bauaufgaben, bei denen der Rußbelastung für Mensch und Umwelt enge Grenzen gesetzt sind. Mit der großen Systemvielfalt können wir für jeden Einsatz eine praxisgerechte Lösung anbieten!

### DAS-DBS System (Typ A und Typ B)

**Selbstregenerierendes System ohne Stillstandzeit mit aktiver und passiver Regeneration.** Das von **PURitech** entwickelte System ist ein Filtersystem mit „kombinierter Regeneration“, welche eine aktive Regeneration (externe Kraftstoffeinspritzung) mit einer passiven Regeneration (katalytische Filterbeschichtung – Typ B oder Dieseladditiv – Typ A) verbindet. Die Filterregeneration wird automatisch während des Fahrbetriebes durchgeführt. DAS-DBS (Typ A und Typ B) eignen sich ideal für Maschinen mit geringer Belastung / niedriger Abgastemperatur.

### DAS-DBS System (Typ C)

**Selbstregenerierendes System ohne Stillstandzeit mit rein passiver Regeneration.** Dieses kostengünstige System von **PURitech** verfügt über eine permanente, rein passive Filterregeneration durch vollautomatische Kraftstoffadditivierung. Es kann anstelle des Schalldämpfers einfach in alle gängigen Maschinen montiert werden. DAS-DBS System (Typ C) eignet sich hervorragend für Maschinen mit einem mittleren Belastungszyklus.

### DPF1 / DPF2 System

**Selbstregenerierendes System ohne Stillstandzeit mit rein passiver Regeneration.** Die Filterselbstregeneration erfolgt durch eine katalytische Beschichtung der Filteroberfläche. Das DPF2 System ist zusätzlich mit einem Vorfilter ausgerüstet. Somit kommt es auch bei mittlerer Abgastemperaturen zu einer selbständigen Regenerierung. Das DPF1 / DPF2 System wurde von **PURitech** unter anderem für Bau- und Arbeitsmaschinen, Traktoren sowie Stationärmotoren entwickelt.

### Alle **PURitech** Systeme gewährleisten:

- Keine Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs
- Lange Wartungsintervalle – auch nach mehrmaliger Filterreinigung
- Gehäuse aus rostfreiem und hochtemperaturbeständigem Edelstahl
- Elektronische Überwachung des Filtersystems mit permanenter Aufzeichnung der Filterfunktion
- Unser Standard: High-tech Abgasrohr- und Filterisolierung zum Schutz aller umliegenden Bauteile vor thermischen Einflüssen
- Funktionsfähig auch bei Biodiesel und Dieseldieselkraftstoff mit Schwefelgehalt bis max. 350 ppm
- Für Mehrschichteinsatz geeignet

### Unsere Technologie zeichnet sich insbesondere aus durch:

- Weltweite Zertifizierungen: VERT, TRGS 554, TÜV, KBA, AUVA (A), BMVIT (A), CARB (USA), MSHA (USA), RDW (NL), Selsstyrelsen (DK), Tfl-LEZ (GB), uvm.
- Verminderung gesundheitsschädlicher Stickoxid-Emissionen (NO<sub>x</sub>/NO<sub>2</sub>)
- Hohe Rußabscheiderate (– 99,7% PM), zusätzlich Minimierung von Kohlenwasserstoffen (– 99,9% HC), Kohlenmonoxid (– 95% CO), Stickstoffdioxid (– 95% NO<sub>2</sub>, – 30% NO<sub>x</sub>; je nach Filtersystem und Prüfzyklus)
- Geprüft und freigegeben von namhaften Fahrzeug- und Motorenherstellern (u.a. Daimler, Mercedes-Benz, Liebherr, Terex, Bell, Kramer, Hydrema, etc.)

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

**PURitech GmbH & Co. KG**

Badstraße 26, 79761 Waldshut-Tiengen, Deutschland (Germany)  
Telefon: +49 (0) 7741 96682-0, Fax: +49 (0) 7741 96682-21, info@puritech.de

[www.puritech.de](http://www.puritech.de)